

"اسناد شرکت در مناقصه"

۱ - موضوع مناقصه : عمومی

۲ - دستگاه مناقصه گزار: شهرداری صوفیان

۳ - موضوع مناقصه:

احداث زیرگذر باکسی پیش ساخته بتنی با ابعاد داخلی ۸*۵/۷ متر شامل ساخت، بارگیری، حمل و تخلیه قطعات پل باکسی پیش ساخته بتنی در محل پروژه شامل ۸ قطعه نری، ۸ قطعه مادگی و ۱۰ قطعه بالشتک و اجرای یک دستگاه زیرگذر باکسی پیش ساخته ماشین رو با ابعاد داخلی مقطع ۸*۵/۷ متر طبق نقشه های پیوست و براساس شرح خدمات و تعهدات قید شده و دیوارهای بالای سنگی طبق نقشه ارائه شده توسط کارفرما

۴ - قیمت پیشنهادی: براساس فهرست بهای راه و باند سال ۱۴۰۰ خواهد بود.

۵ - به قرارداد موضوع مناقصه هیچگونه تعدیل و مابه التفاوتی تعلق نخواهد گرفت و ۲۵٪ کاهش یا افزایش مبلغ قرارداد محفوظ می باشد.

۶ - کارفرما: شهرداری صوفیان

۷ - دستگاه نظارت: واحد عمرانی شهرداری صوفیان

۸ - احجام کار بر مبنای برآورد اولیه: بر مبنای نقشه های اجرایی

۹ - مدت انجام کار:

مدت زمان اجرای پروژه ۴ ماه شمسی از تاریخ عقد قرارداد موضوع مناقصه و مبادله ی صورتجلسه تحویل زمین می باشد.

۱۰ - محل انجام کار:

محل اجرای پروژه شهر صوفیان در استان آذربایجان شرقی می باشد.

۱۱ - تضمین شرکت در مناقصه:

۱ (۱۱) تضمین شرکت در مناقصه به مبلغ ۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (ششصد و پنجاه میلیون ریال) معادل ۵٪ برآورد اولیه هزینه اجرای کار می باشد که می بایست در قالب ضمانت نامه بانکی، یا سپرده نقدی تهیه و به شرح ماده ۱۶ دعوتنامه شرکت در مناقصه ارائه گردد. ضمانت نامه بانکی می بایست طبق آیین نامه تضمین برای معاملات دولتی به شماره ۴۲۹۵۶/ت/۲۸۴۹۳/ه مورخ ۱۳۸۲/۸/۱۱ مصوب هیئت محترم وزیران و به نفع شهرداری صوفیان تهیه و برای مدت ۳ ماه از تاریخ تسلیم پیشنهاد معتبر باشد.

سپرده نقدی می بایست به حساب شماره ۳۱۰۰۰۰۲۵۷۹۰۰۰ شهرداری صوفیان نزد بانک ملی شعبه صوفیان واریز گردد.

توجه: سفته، وجه نقد، چک تضمین شده، چک پول یا سایر موارد مشابه به عنوان تضمین شرکت در مناقصه مورد قبول نمی باشد.

۲ (۱۱) تضمین شرکت در مناقصه به منظور حصول اطمینان از حسن اجرای مفاد پیشنهاد شرکت در مناقصه و اجرای تعهداتی که بوسیله پیشنهاد دهنده در مورد امضای قرارداد شده می باشد.

۳ ۱۱) تضمین شرکت در مناقصه ی پیشنهاد دهنده ای که به عنوان برنده مناقصه شناخته می شود تا تاریخ امضای قرار داد و تسلیم ضمانت نامه اجرای تعهدات نزد دستگاه مناقصه گزار نگهداری می شود.

۱۲ شرایط عمومی شرکت کنندگان :

- ۱ ۱۴) دارا بودن شخصیت حقوقی در قالب یکی از انواع شرکت های مصرح در قانون تجارت جمهوری اسلامی ایران.
- ۲ ۱۴) دارا بودن تخصص و تجربه کاری مفید و مرتبط با موضوع مناقصه و مورد تأیید اداره کل راه آهن استان آذربایجان شرقی
- ۳ ۱۴) شرکت پیشنهاد دهنده بایستی دارای صلاحیت و رتبه از سازمان مدیریت و برنامه ریزی و یا پروانه ساخت قطعات بتنی پیش ساخته، احداث پل زیرگذر راه آهن را داشته باشد.
- ۴ ۱۴) دارا بودن توانایی مالی و پشتیبانی لازم و کافی جهت انجام موضوع مناقصه .
- ۵-۱۲) رعایت کلیه الزامات مراجع ذیصلاح در اجرای فعالیتهای مرتبط با موضوع مناقصه.
- ۶-۱۲) پیشنهاد دهندگان بایستی مشمول قانون منع مداخله کارکنان دولت در معاملات دولتی مصوب دیماه ۱۳۳۷ نبوده و چنانچه از هر مرحله از قرارداد خلاف آن محرز گردد مطابق قوانین رفتار خواهد شد.
- ۷-۱۲) شرکت کنندگان موظفند اسناد و مدارک مرتبط با هر یک از بندهای فوق را در صورت درخواست دستگاه مناقصه گزار ظرف مدت تعیین شده توسط دستگاه مناقصه گزار تهیه و ارائه نماید.

۱۳ مهلت دریافت اسناد مناقصه:

مهلت دریافت اسناد مناقصه از تاریخ انتشار آگهی به مدت یک هفته از انتشار آخرین آگهی می باشد.

۱۴ محل و نحوه ی دریافت اسناد مناقصه:

متقاضیان می بایست از تاریخ درج آخرین آگهی به مدت یک هفته در ساعات اداری (۸:۳۰-۱۳) به دبیرخانه شهرداری به نشانی زیر مراجعه نمایند.

نشانی: شهرداری صوفیان، تلفن تماس : ۰۴۱۴۲۵۲۱۶۹۱-۲

هزینه خرید اسناد مناقصه مبلغ ۲,۰۰۰,۰۰۰ ریال می باشد که به حساب ۳۱۰۰۰۰۲۵۸۰۰۰۱ بانک ملی به نام شهرداری صوفیان واریز و هنگام تحویل اسناد فیش رسید ارائه می گردد. هزینه خرید اسناد مناقصه به هیچ عنوان (حتی در صورت انصراف از شرکت در مناقصه) مسترد نمی گردد.

۱۵ بازدید از محل اجرای پروژه :

متقاضیان شرکت در مناقصه پس از خرید اسناد مناقصه در صورت تمایل می توانند از محل پروژه بازدید نمایند .جهت انجام بازدید، نماینده شرکت متقاضی می بایست با در دست داشتن معرفی نامه معتبر حداکثر تا یک هفته بعد از انتشار آخرین آگهی در ساعات اداری (۸:۳۰-۱۳) به شهرداری مراجعه نموده و به اتفاق نماینده دستگاه مناقصه گزار از محل اجرای پروژه بازدید نماید.

۱۶ نحوه تکمیل اسناد مناقصه و ارائه پیشنهادات:

شرکت کنندگان در مناقصه می بایست پاکت های الف، ب و ج حاوی اسناد و مدارک شرکت در مناقصه را به شرح زیر تکمیل و سپس در یک پاکت جداگانه به صورت سربسته و لاک و مهر شده در مؤد مقرر در مقابل اخذ رسید به دستگاه مناقصه گزار تسلیم نمایند.

بر روی تمامی پاکت می بایست موضوع مناقصه، نام و نشانی پیشنهاد دهنده و تاریخ تسلیم پیشنهاد درج گردیده باشد، پاکت ها باید ممهور به مهر پیشنهاد دهنده باشند.

پاکت الف:

تضمین شرکت در مناقصه به مبلغ ۵٪ مبلغ برآورد اولیه که می بایست طبق شرایط مندرج در ماده ۹ دعوتنامه شرکت در مناقصه تهیه و ارائه گردد.

پاکت ب :

۱ - فیش واریزی خرید اسناد مناقصه، اسناد و مدارک مناقصه شامل دعوتنامه شرکت در مناقصه، نمونه موضوع مناقصه، نقشه ها، شرایط خصوصی مناقصه و پیمان و به طور کلی کلیه اسناد و مدارکی که از طرف دستگاه مناقصه گزار در اختیار شرکت کنندگان در مناقصه موضوع مناقصه شده است.

۲ - اسناد و مدارک پیشنهاد دهنده شامل یک نسخه رونوشت برابر اصل تصویر آگهی تأسیس شرکت، اساسنامه ثبتی شرکت، اظهار نامه ثبتی شرکت، روزنامه رسمی آخرین تغییرات اعضای هیئت مدیره شرکت، تصویر شناسنامه و کارت ملی عکس دار اعضای هیئت مدیره، گواهی ثبت نام در نظام مالیات بر ارزش افزوده شرکت، گواهی و صلاحیت اخذ شده از سازمان مدیریت و برنامه ریزی و یا پروانه ساخت قطعات پیش ساخته پل .

۳ - فهرست مستندی از سوابق اجرایی مرتبط و رضایت نامه های اخذ شده از کارفرمایان قبلی .

۴ - مشخصات ماشین آلات، تجهیزات و ابزارآلات در تملک به انضمام تصویر اسناد مالکیت آنها (در موارد مرتبط)

۵ - فهرست کارکنان کلیدی و تصاویر مدارک تحصیلی ایشان

پاکت ج:

قیمت پیشنهادی .

توجه :

۱ - تمام اسناد و مدارک مناقصه شامل دعوتنامه شرکت در مناقصه، اسناد و مدارک پیشنهاد دهندگان و... می بایست توسط صاحبان امضای مجاز و تعهد آور پیشنهاد دهنده رسانیده شده و ممهور به مهر پیشنهاد دهنده باشد. در صورتیکه یک یا چند صفحه از اسناد مناقصه به امضای مجاز پیشنهاد دهنده نرسیده باشد تسلیم پیشنهاد به منزله قبول تمام شرایط و اسناد مناقصه از طرف پیشنهاد دهنده تلقی خواهد شد و نماینده تام الاختیار شرکت کننده می بایست در جلسه بازگشایی پاکت صفحاتی که سهوا امضا یا مهر نگردیده است را امضا و ممهور نماید.

۲ - مناقصه گزار حق هرگونه تغییر، اصلاح یا تجدید نظر در اسناد و مشخصات مناقصه را قبل از انقضای مهلت تسلیم پیشنهادها برای خود محفوظ می دارد و در این صورت مراتب کتبا به شرکت کنندگان ابلاغ خواهد شد. در صورتیکه پیشنهادی قبل از ابلاغ مراتب مذکور تسلیم دستگاه مناقصه گزار گردیده باشد پیشنهاد دهنده حق دارد تقاضای استرداد آن را نموده و در وقت قانونی با انجام اصلاحات مجدداً به دستگاه مناقصه گزار تحویل نماید. این ضمائم جزو مدارک مناقصه می باشد و می بایست به همراه سایر اسناد و مدارک مناقصه امضا و مهر شده و ارائه گردد.

۳ چنانچه متقاضیان شرکت در مناقصه نیاز به اطلاعات بیشتری داشته باشند می توانند درخواست خود را کتبا به دستگاه مناقصه گزار اعلام نمایند. بدیهی است پاسخ دستگاه مناقصه گزار به کلیه متقاضیان شرکت در مناقصه ارسال می گردد. این ضوابط جزو مدارک مناقصه می باشد و می بایست به همراه سایر اسناد و مدارک مناقصه امضا و مهر شده و ارائه گردد.

۱۷ مهلت تکمیل و ارائه پیشنهادات:

مهلت تحویل قیمت پیشنهادی به همراه اسناد مناقصه تا پایان وقت اداری روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۰/۲/۱۳ می باشد.

۱۸ محل و نحوه ی تحویل پیشنهادات:

کلیه شرکت کنندگان می بایست حداکثر تا پایان مؤید مقرر در بند ۱۷ دعوتنامه شرکت در مناقصه پیشنهادات خود را طبق دستورالعمل مندرج در ماده ۱۶ دعوتنامه شرکت در مناقصه تکمیل و در وقت اداری (۸-۱۳:۳۰) به همان محلی که اسناد مناقصه را دریافت نموده اند، تحویل نموده و رسید دریافت نمایند.

توجه: دستگاه مناقصه گزار در مورد پیشنهاداتی که به وسیله پست ارسال شوند و دیرتر از موعد مقرر دریافت گردند مسئولیتی نخواهد داشت.

۱۹ تاریخ بازگشایی پیشنهادات:

پیشنهادات واصله روز چهارشنبه در مورخ ۱۴۰۰/۲/۱۵ رأس ساعت ۱۰ صبح در جلسه کمیسیون معاملات دستگاه مناقصه گزار بازگشایی و مورد بررسی قرار خواهند گرفت.

حضور یک نفر به عنوان نماینده تام الاختیار از جانب هر یک از شرکت کنندگان در صورت همراه داشتن معرفی نامه معتبر در جلسه مناقصه بلامانع است.

۲۰ ارزیابی پیشنهادها و تعیین برنده مناقصه:

۱ (۲۰) پیشنهادها باید از هر نظر کامل و بدون نقص بوده و هیچ نوع ابهام، خدشه و شرط نداشته باشد. به پیشنهادهای ناقص، مبهم، مشروط و فاقد سپرده شرکت در مناقصه ترتیب اثر داده نخواهد شد.

۲ (۲۰) مبلغ پیشنهاد قیمت باید بدون هیچ گونه شرطی و با عدد و حروف برای هر آیتم نوشته شود. پیشنهاداتی که قیمت نوشته شده با حروف را نداشته باشد یا دارای خط خوردگی بوده یا با مداد نوشته شده باشد مردود است.

۳ (۲۰) پیشنهادها بر اساس مقررات داخلی دستگاه مناقصه گزار و قوانین رسمی کشور و قانون برگزاری مناقصات به شماره ۶۷۴۹۰ مورخ ۱۳۸۳/۱۱/۲۶ بررسی و نسبت به اعلام برنده اقدام خواهد شد.

۴ (۲۰) در جلسه بازگشایی پاکات مناقصه ابتدا پاکت (الف) کلیه شرکت کنندگان مفتوح، مبلغ و مدت اعتبار تضمین شرکت در مناقصه بررسی و در صورت عدم نقص، محتویات پاکت (ب) مورد بررسی و سپس در مرحله بعد پاکت (ج) گشوده خواهد شد. چنانچه محتوای پاکات (الف) یا (ب) هریک از شرکت کنندگان به ترتیب تعیین شده در بندهای ماده ۱۶ کامل نبوده و یا فاقد تضمین یا با کسری میزان تضمین باشد یا اسناد مناقصه بصورت کامل نباشد و یا پیشنهاد از نظر ارزیابی فنی یا مالی مردود تلقی گردد نسبت به افتتاح پاکت (ج) اقدامی بعمل نخواهد آمد و مدارک عیناً به پیشنهاد دهنده مسترد خواهد شد.

۵- ۲۰) دستگاه مناقصه گزار حق بررسی را برای خود محفوظ می دارد و قبل از انتخاب پیشنهاد برگزیده و انعقاد قرارداد موضوع مناقصه، صحت و سقم اطلاعات فراهم شده از سوی مناقصه گر را بررسی کند. مناقصه گر با تسلیم پیشنهاد، این حق را از سوی مناقصه گزار می پذیرد. از سوی دیگر صرف شرکت در مناقصه و ارائه پیشنهاد، حقی را برای شرکت کنندگان ایجاد نمی نماید و موجب تکلیف یا سلب اختیار برای دستگاه مناقصه گزار نمی شود و دستگاه مناقصه گزار مجاز است با عنایت به صرفه و صلاح خود هر یک از پیشنهادها را رد یا قبول نماید. به طور کل مناقصه گزار در رد یا قبول هر یک از پیشنهادات مجاز و مختار است.

۶- ۲۰) چنانچه دستگاه مناقصه گزار طی بررسی سوابق و اسناد و مدارک هریک از پیشنهاد دهندگان یا به هر نحو مطلع شود هریک از مناقصه گران در سایر شرکت هایی که در مناقصه شرکت می کنند عضویت و یا به هر شکل ممکن ارتباط دارند و یا به هر شکل تبانی در مورد قیمت پیشنهادی صورت گرفته باشد مناقصه گزار محرومیت شرکت یا شرکت های خاطی را از اختیارات خود می داند و مراتب را با ذکر دلایل به مراجع ذی صلاح ارجاع خواهد نمود.

۷- ۲۰) حداقل تعداد شرکت کنندگان در مناقصه مرحله اول جهت بازگشایی پاکتها سه مناقصه گر صلاحیت دار می باشد در غیر این صورت مناقصه تجدید می گردد.

۸- ۲۰) برنده مناقصه ملزم است حداکثر ظرف مدت ۱۰ روز پس از ابلاغ کتبی مناقصه گزار نسبت به تهیه و ارائه سپرده تضمین اجرای تعهدات به میزان ۵ درصد مبلغ موضوع مناقصه اقدام و جهت عقد موضوع مناقصه مراجعه نماید در غیر این صورت تضمین شرکت در مناقصه او بدون هیچ تشریفات قانونی و قضایی به نفع دستگاه مناقصه گزار ضبط خواهد شد و برنده مناقصه حق هیچگونه اعتراضی نخواهد داشت در صورتی که برنده مناقصه در مهلت پیش بینی شده حاضر به انعقاد موضوع مناقصه نشود با رعایت آئین نامه معاملات شرکت نفر دوم به عنوان برنده مناقصه اعلام می شود. چنانچه او نیز با توجه به موارد یاد شده حاضر به انعقاد موضوع مناقصه نشود تضمین شرکت در مناقصه ایشان نیز به ترتیب فوق به نفع دستگاه مناقصه گزار ضبط خواهد شد و نفر سوم به عنوان برنده مناقصه اعلام می شود.

۹- ۲۰) تضمین شرکت در مناقصه پیشنهاد دهندگانی که پیشنهاد ایشان در مرتبه دوم و سوم قرار گیرد تا امضای قرارداد و ارائه ضمانت نامه اجرای تعهدات (توسط برگزیده ی مناقصه) نزد دستگاه مناقصه گزار نگهداری خواهد شد و تضمین شرکت در مناقصه شرکت کنندگان مرتبه چهارم به بعد آزاد و یا در صورتی که تضمین بصورت سپرده نقدی باشد به آنها مسترد خواهد گردید.

شرایط خصوصی مناقصه و پیمان

- ۱ - هر دستگاه زیرگذر باکسی پیش ساخته بتنی با ابعاد داخلی مقطع $8 \times 5/7$ متر شامل ۸ قطعه نری، ۸ قطعه مادگی و ۱۰ قطعه بالشتک پیش ساخته بتنی (جمعاً ۲۶ قطعه) طبق نقشه های پیوست می باشد.
- ۲ - ابعاد و شکل قطعات دقیقاً طبق نقشه های پیوست می باشد.
- ۳ - بتن مصرفی جهت ساخت قطعات با استفاده از مصالح سنگی (شن و ماسه) شسته دانه بندی شده و سیمان تیپ II از رده مقاومتی C35 می باشد.
- ۴ - میلگرد مصرفی در ساخت قطعات از نوع آجدار AIII و برای قلاب ها از نوع آجدار AII براساس نقشه های پیوست می باشد.
- ۵ - کلیه قطعات نری و مادگی باکسهای پیش ساخته بتنی $8 \times 5/7$ متر دارای ۴ عدد قلاب تخلیه و ۴ عدد قلاب نصب و کلیه قطعات بالشتکهای پیش ساخته بتنی دارای ۲ عدد قلاب تخلیه و ۲ عدد قلاب نصب به صورت جداگانه می باشند که براساس نقشه های پیوست در قطعات جاگذاری می گردند.
- ۶ - پلیت های مورد نیاز جهت برقراری اتصالات نصب از نوع ST37 و به تعداد ۱۲ عدد طبق مشخصات و دیتایل نقشه های پیوست در داخل قطعات نری و مادگی جاگذاری می گردند.
- ۷ - با توجه به اینکه زیرگذر موضوع مناقصه از نوع یک دهانه برای محور ریلی تک خطه می باشد، کلیه قطعات بالشتک های پیش ساخته بتنی از نوع U شکل و به طول $6/50$ متر (۶ متر مفید) می باشند.
- ۸ - کلیه قطعات پیش ساخته بتنی در محل های اتصال به قطعات مشابه خود فاقد کام و زبانه می باشند. قطعات نری و مادگی در محل استقرار بر روی یکدیگر دارای کام و زبانه طبق ابعاد مندرج در نقشه های پیوست می باشد.
- ۹ - رواداری قطعات در دو راستای طول و عرض حداکثر $mm +20$ و در راستای ارتفاع حداکثر $mm +5$ می باشد.
- ۱۰ - قطعات به رنگ بتن سیمانی و سطوح خارجی قطعات بدون پرداخت (ساب، سند بلاست، رنگ آمیزی یا...) می باشد. سطح نمای قطعات می بایست صاف، بدون ترک غیر استاندارد و کرموشدگی بیش از حد متعارف بوده و خلل و فرج خارج از حد متعارف نداشته باشد.
- ۱۱ - قطعات پیش ساخته بتنی می بایست با استفاده از قالب های فلزی دارای شاسی، بدنه و نگهدارنده های مناسب تولید گردند.
- ۱۲ - قطعات پیش ساخته بتنی می بایست به روش تسریع شده و با استفاده از سیستم بخار عمل آوری گردند.
- ۱۳ - بر روی کلیه قطعات نری و مادگی نشان سازنده و کارفرما می بایست بر روی قطعات درج گردد. بدین منظور می بایست شابلون مناسب تهیه و به نحو مقتضی به قالب های ساخت قطعات متصل گردیده و نشان ها بر روی بتن قطعات درج گردند.
- ۱۴ - آزمایشات کنترل کیفیت ساخت قطعات شامل نمونه گیری از بتن مصرفی در ساخت کلیه قطعات به صورت یک مجموعه ۵ تایی از آزمون های مکعبی $15 \times 15 \times 15$ سانتی متر برای کل قطعات تولید شده در هر روز و آزمایش کشش میلگرد برای هر ساز میلگرد خریداری شده در هر نوبت می باشد.

مشخصات فنی و تعاریف اختصاصی مربوط به اجرای زیرگذر های باکسی پیش ساخته بتنی با ابعاد داخلی مقطع ۸*۵/۷ متر به شرح زیر می باشد.

۱ - منظور از عملیات اجرایی اصلی احداث هر دستگاه زیرگذر باکسی ماشین رو با ابعاد داخلی مقطع ۸*۵/۷ متر عملیاتی است که طی آن پل زیرگذر باکسی پیش ساخته بتنی احداث و امکان تردد قطار از محور ریلی میسر می گردد.

۲ - منظور از عملیات اجرایی جانبی احداث هر دستگاه زیرگذر باکسی ماشین رو با ابعاد داخلی مقطع ۸*۵/۷ متر عملیات آماده سازی شرایط لازم جهت انجام عملیات اصلی می باشد.

۳ - منظور از عملیات اجرایی تکمیلی احداث هر دستگاه زیرگذر باکسی ماشین رو با ابعاد داخلی مقطع ۸*۵/۷ متر عملیات تکمیل زیرگذر باکسی پیش ساخته بتنی با توجه به دستورالعمل نصب باکسهای پیش ساخته بتنی مصوب ۱۳۹۴/۸/۲۴ اداره کل خط و سازه های فنی شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران و بهره برداری کامل از تقاطع غیر همسطح احداث شده جهت تردد ریلی و ماشین رو می باشد.

۴ - بر مبنای پلان اولیه انجام کار و برنامه زمان بندی که می بایست مورد توافق اداره کل راه آهن آذربایجان نیز قرار گیرد، کلیه عملیات اجرایی مرحله نهایی نصب جهت احداث یک دستگاه زیرگذر باکسی پیش ساخته بتنی با ابعاد داخلی مقطع ۸*۵/۷ متر از زمان انسداد خط ریلی و آغاز عملیات خاکبرداری تا جاگذاری کوپلاژ طی مدت حدود ۲۴ ساعت انجام می گردد.

۵ - بستر اجرای هر دستگاه زیرگذر باکسی پیش ساخته بتنی با ابعاد داخلی مقطع ۸*۵/۷ متر می بایست با استفاده از ماسه ریزدانه و ۴ عدد ریل فرسوده به طول حدود ۹ متر جهت تراز نمودن بستر استقرار قطعات پیش ساخته بتنی رگلاژ و برای نصب قطعات آماده گردد.

۶ - حداقل ترانشه حفاری شده با قطعات پل باکسی نصب شده می بایست با استفاده از روش سنگ چین پر شود. مانع لازم جهت جلوگیری از ریزش سنگها می بایست با استفاده از گابیون های فلزی تأمین گردد. ریختن سنگ ها با استفاده از ماشین آلاتی نظیر لودر و بیل مکانیکی در صورتی که سبب وارد آمدن آسیب به قطعات باکسهای پیش ساخته بتنی نگردد بلامانع است.

۷ - ماشین آلات مورد نیاز جهت انجام عملیات جمع آوری مصالح روسازی خط(بالاست)، خاکبرداری، اجرای بلوکاژ حداقل پل باکسی اجرا شده با ترانشه حفاری شده و نیز پخش مجدد مصالح روسازی خط(بالاست) حداقل شامل دو دستگاه بیل مکانیکی چرخ زنجیری کوماتسو P-۲۲۰، ۲ دستگاه لودر کوماتسو W470 یا دستگاه با ظرفیت مشابه، ۳-۵ عدد کمپرسی مایلر یا دستگاه مشابه می باشد. با توجه به حساسیت کار و ضرورت انجام آن در بازه زمانی مشخص شده جهت جلوگیری از بروز اختلال در سیستم حمل و نقل ریلی کشور، لازم است از ظرفیت و توانایی دستگاهها و نیز تخصص و تجربه کافی اپراتورها اطمینان لازم کسب شود.

۸ - ماشین آلات مورد نیاز جهت تخلیه و جابجایی و نصب قطعات باکس های پیش ساخته بتنی ۸*۵/۷ متر شامل جرثقیل های سنگین و نیمه سنگین به تعداد سه دستگاه با ظرفیتهای ۳۵، ۱۵۰، ۵۰ تن و نیز حداقل یک دستگاه تریلر برای طول مدت اجرای عملیات جانبی می باشد.

۹- ابزار آلات و ادوات مورد نیاز جهت اجرای زیرگذر باکسی ماشین رو با ابعاد داخلی مقطع ۸*۵/۷ متر شامل بالابر یا داربست، دستگاه جوش، دستگاه خم و برش میلگرد، قالب و ادوات قالب بندی، دستگاه هوا برش و متعلقات، بیل، ماله، شمشه، تراز، متر، دوربین نقشه برداری و متعلقات و ... می باشد.

۱۰- مواد اولیه و مصالح مورد نیاز جهت اجرای هر دستگاه زیرگذر باکسی ماشین رو با ابعاد داخلی مقطع ۸*۵/۷ متر شامل میلگرد، ورق های فلزی جهت اتصال قطعات به یکدیگر، ریل فرسوده، ماسه ریزدانه، سنگ بلوکاز، ملات های ترمیمی جهت ترمیم سطوح آسیب دیده قطعات، توری گابیونی، بالاست و ... می باشد.

۱۱- مواد و مصالح مصرفی شامل انواع الکتروود، سیم آرماتوربندی، سیم قالب بندی، سنگ برش، کپسول هوا، کپسول گاز و ... می باشد.

۱۲- با توجه به شرایط و زمان انجام کار، گروه اجرایی می بایست حداقل از ۲ اکیپ کاملاً مجزا که دارای کلیه نیروهای مورد نیاز باشد تشکیل شده باشد به گونه ای که اکیپ اول تا پایان مرحله نصب بالشتک ها و اکیپ دوم از آن مرحله به بعد مشغول به کار باشند.

۱۳- راهبر نصب به عنوان سرپرست عملیات و گروه های کاری می بایست دارای سابقه اجرای زیرگذر باکسی پیش ساخته بتنی بوده و در تمام مدت اجرای عملیات اصلی و جانبی در محل پروژه حضور داشته باشد.

۱۴- ملات ترمیمی مورد استفاده جهت ترمیم جزئی قطعات پیش ساخته بتنی آسیب دیده در پروسه ساخت، حمل، تخلیه و نصب از میان تولیدات داخلی با کیفیت که دارای نشان استاندارد معتبر باشند انتخاب گردد.

۱۵- درزبندی فواصل قطعات پیش ساخته بتنی با یکدیگر و نیز آب بندی قطعات نصب شده مورد نظر نمی باشد و ایزولاسیون صرفاً به صورت یک لایه ایزوگام بر روی سطوح خارجی قطعات نصب شده مورد نظر می باشد. جهت حفاظت از ایزولاسیون یک لایه ماسه نرم با ضخامت حداقل ۵ سانتی متر بر روی ایزولاسیون اجرا می گردد.

۱۶- جوشکاری پلیت های اتصال قطعات نری و مادگی به یکدیگر شامل سه خط جوش در محل اتصال هر دو پلیت به یکدیگر جمعاً به طول ۲۰ سانتی متر و بعد جوش ۶ میلی متر می باشد.

۱۷- گابیون ها با ابعاد مناسب با استفاده از میلگرد سایز ۱۸ و توری فلزی با ضخامت ۳ میلی متر یا بیشتر تهیه می گردد.

تعهدات برنده مناقصه

- ۱- برنده مناقصه متعهد است کلیه مصالح، ابزارآلات، ادوات، تجهیزات و ماشین آلات و نیروی انسانی مورد نیاز جهت ساخت قطعات را تامین و اصول فنی و استاندارد های معمول در تولید قطعات پیش ساخته بتنی را رعایت نماید.
- ۲- کنترل کیفیت ساخت قطعات کاملاً به عهده برنده مناقصه می‌باشد و نظارت عوامل کارفرما از تعهدات و مسئولیتهای برنده مناقصه در حفظ کیفیت قطعات نمی‌کاهد.
- ۳- قالب های مورد استفاده جهت ساخت قطعات توسط برنده مناقصه تامین و پس از پایان پروژه نیز تحت اختیار و در مالکیت برنده مناقصه خواهند بود. بهره برداری صحیح از قالب ها در طول دوره انجام کار و جلوگیری از وارد آمدن آسیب های نامتعارف به قالب به خصوص در حین جابه جایی یا نظایر آن در تعهد برنده مناقصه می‌باشد. برنده مناقصه موظف است تمیزکاری (فرچه زنی) قالب ها، تعمیرات دوره ای قالب ها طی دوره بهره برداری به خصوص رفع ناشاقولی ها، ناهم ترازی ها و ناگونمایی های محدود ناشی از بهره برداری مستمر از قالب ها را با استفاده از ماشین آلات، ابزارآلات و نیروی انسانی متخصص به انجام رساند به گونه ای که قالب های مورد استفاده جهت ساخت قطعات همواره از نظر ظاهری در وضعیت مناسبی قرار داشته باشند.
- ۴- برنده مناقصه نسبت به یکنواختی رنگ، کیفیت و مرغوبیت قطعات متعهد است. تعمیرات جزئی سطح نما یا سایر سطوح قطعات تولید شده با استفاده از مصالح مناسب در محل کارخانه تولید مجاز بوده و سبب عدم تایید کیفیت قطعات و یا عدم صدور مجوز ارسال نمی‌گردد.
- ۵- برنده مناقصه متعهد است تغییرات ضروری را در جزئیات ساخت قطعات پیش از انجام با کارفرما هماهنگ و نظر مساعد ایشان را جلب نماید.
- ۶- برنده مناقصه متعهد است قطعات خاص مورد نیاز پروژه را براساس سفارش کتبی کارفرما تامین نماید.
- ۷- برنده مناقصه موظف است شرایط لازم جهت نظارت نمایندگان کارفرما بر روند ساخت قطعات در کارخانه تولید کننده را فراهم نماید. پرداخت هزینه های کنترل، بازرسی و نظارت به صورت کامل بر عهده کارفرما می‌باشد.
- ۸- نمونه برداری و انجام آزمایشات مقاومت فشاری بر روی آزمون های اخذ شده از بتن مصرفی در قطعات (۵ آزمون برای هر قطعه) و ارائه نتایج حاصله پس از سررسید ۲۸ روزه به کارفرما، در تعهد برنده مناقصه و انجام و پرداخت هزینه سایر آزمایشات کنترل کیفیت (در صورت نیاز) (در صورت مثبت بودن نتیجه آزمایش) برعهده کارفرما می‌باشد.
- ۹- برنده مناقصه متعهد است پس از اتمام تولید قطعات زیرگذر باکسی پیش ساخته بتنی مراتب را به کارفرما اطلاع دهد تا کارفرما بنا به صلاحدید نسبت به اعزام نماینده جهت بازدید از قطعات آماده تحویل و انجام کنترل های لازم جهت صدور مجوز ارسال قطعات اقدام نماید.
- ۱۰- برنده مناقصه متعهد است یک نسخه از نتایج آزمایش مقاومت فشاری آزمون های اخذ شده از بتن مصرفی در ساخت قطعات در سنین ۷ و ۱۰ روز را به انضمام یک نسخه از صورتجلسه بازدید امضا شده توسط نمایندگان طرفین (مجوز بارگیری و حمل قطعات) ا به ناظر کارفرما تحویل نماید.

- ۱۱ - طراحی روش پایدارسازی ترانشه حفاری شده جهت استقرار قطعات زیرگذر باکسی و اجرای عملیات مورد نیاز بر عهده پیمانکار می باشد.
- ۱۲ - برنده مناقصه متعهد است پس از صدور مجوز صادره از جانب ناظر کارفرما نسبت به بارگیری و حمل قطعات به محل پروژه اقدام نماید. برنامه بارگیری قطعات می بایست حداقل دو روز قبل به کارفرما اعلام و پس از اخذ تاییدیه، نسبت به تامین ناوگان و حمل قطعات مبادرت گردد.
- ۱۳ - برنده مناقصه متعهد است از ناوگان مناسب جهت حمل قطعات به محل پروژه استفاده نموده و حداقل امکان کل قطعات در یک نوبت بارگیری و به محل پروژه حمل و تخلیه گردند. محموله هر تریلر حامل قطعات می بایست حداقل طبق ارزش ریالی قطعات آن محموله تحت پوشش بیمه قرار داشته باشد.
- ۱۴ - برنده مناقصه متعهد است از ماشین آلات و نیروی انسانی مناسب جهت تخلیه قطعات در محل پروژه استفاده نماید. همچنین برنده مناقصه می بایست از تراورس چوبی یا سایر وسایل کمکی مناسب جهت دیو قطعات استفاده نماید.
- ۱۵ - مسئولیت نگه داری قطعات تا شروع عملیات اجرایی در محل کارگاه بر عهده پیمانکار می باشد.
- ۱۶ - انجام عملیات اجرایی اصلی احداث هر دستگاه زیرگذر باکسی ماشین رو با ابعاد داخلی مقطع $۸*۵/۷$ متر به صورت کامل بر اساس لیست برعهده برنده مناقصه می باشد. تامین کلیه مواد و مصالح مورد نیاز، ماشین آلات و نیروی انسانی مورد نیاز جهت انجام کامل عملیات بر عهده برنده مناقصه می باشد.
- ۱۷ - انجام عملیات اجرایی جانبی و تکمیلی احداث هر دستگاه زیرگذر باکسی ماشین رو با ابعاد داخلی مقطع $۸*۵/۷$ متر بر اساس لیست برعهده کارفرما می باشد.
- ۱۸ - کلیه مواد و مصالح مورد نیاز جهت احداث هر دستگاه زیرگذر باکسی ماشین رو با ابعاد داخلی مقطع $۸*۵/۷$ متر به شرح ردیف های ۱۰-۱۱ مشخصات فنی می بایست حداقل ۳ روز پیش از آغاز عملیات اجرایی نهایی اجرای زیرگذر باکسی پیش ساخته بتنی توسط برنده مناقصه تهیه و در محل انجام کار تخلیه گردند.
- ۱۹ - ماشین آلات مورد نیاز جهت احداث هر دستگاه زیرگذر باکسی ماشین رو با ابعاد داخلی مقطع $۸*۵/۷$ متر به شرح ردیف های ۷-۸ مشخصات فنی می بایست توسط برنده مناقصه تهیه و در محل پروژه آماده به کار باشند.
- ۲۰ - ابزارآلات و ادوات مورد نیاز جهت احداث هر دستگاه زیرگذر باکسی ماشین رو با ابعاد داخلی مقطع $۸*۵/۷$ متر به شرح ردیف ۹ مشخصات فنی می بایست توسط برنده مناقصه تهیه و حداقل ۳ روز قبل از آغاز عملیات اجرایی نهایی اجرای زیرگذر باکسی پیش ساخته بتنی در محل پروژه آماده به کار باشند.
- ۲۱ - از آنجا که لازم است قطعات به گونه ای در مجاورت زیرگذر دیو گردند که در حین اجرای عملیات نهایی، دسترسی به قطعاتی که به ترتیب میبایست جاگذاری گردند در کمترین زمان ممکن میسر باشد در هر مرحله نخست طی ۱-۲ روز کاری کل قطعات دیو شده می بایست با استفاده از دو دستگاه جرثقیل و یک دستگاه تریلر به نزدیکترین محل مجاور رمپ های دسترسی زیرگذر انتقال یابند.
- ۲۲ - تامین تجهیزات روشنایی برای اجرای عملیات نصب در شیفت شب برعهده برنده مناقصه می باشد.
- ۲۳ - نقشه برداری جهت کنترل مستمر رقوم و ابعاد و اندازه ها بر عهده برنده مناقصه می باشد.
- ۲۴ - برنده مناقصه موظف است در اجرای عملیات اصول فنی و استانداردهای مربوط را رعایت نماید.

- ۲۵ - برنده مناقصه موظف است کلیه نیروی انسانی (ماهر، نیمه ماهر، ساده، متخصص و...) مورد نیاز جهت اجرای عملیات اصلی و جانبی اجرای زیرگذر باکسی پیش ساخته بتنی را تامین نماید. کارکنان ایرانی برنده مناقصه می‌بایست دارای حداقل سن قانونی و نیز شناسنامه بوده و کارکنان غیر ایرانی برنده مناقصه می‌بایست دارای پروانه اقامت و اجازه کار باشند، در غیر این صورت تمام عواقب آن بر عهده برنده مناقصه می‌باشد و ایشان در مقابل مراجع ذیصلاح مسئول و پاسخگو خواهد بود.
- ۲۶ - گروه اجرایی جهت اجرای مرحله نهایی عملیات می‌بایست متشکل از حداقل از ۲ اکیپ کاملاً مجزا که دارای کلیه نیروهای مورد نیاز باشد، باشد به گونه ای که اکیپ اول تا پایان مرحله نصب بالشتک ها و اکیپ دوم از آن مرحله به بعد مشغول به کار باشند.
- ۲۷ - برنده مناقصه موظف است یک نفر را به عنوان سرپرست کارگاه به کارفرما معرفی نماید. همچنین یک نفر به عنوان راهبر مرحله نهایی عملیات اجرایی که می‌بایست از تجربه و تخصص کافی در اجرای زیرگذر باکسی برخوردار باشد نیز از جانب برنده مناقصه تعیین و به کارفرما معرفی می‌گردد. صلاحیت هر دو فرد معرفی شده می‌بایست به تایید کارفرما برسد هر زمان کارفرما درخواست نماید برنده مناقصه موظف است نفرات جایگزین را ظرف مدت حداکثر یک هفته کتباً معرفی نماید.
- ۲۸ - تامین تجهیزات ایمنی و حفاظت فردی (کلاه ایمنی، لباس کار مناسب، دستکش کار، ماسک، عینک محافظ و...) برای کلیه کارکنان کارگاه، ناظرین و بازدید کنندگان از کارگاه بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.
- ۲۹ - برنده مناقصه موظف است اصول حفاظت و ایمنی را به کارکنان خود آموزش داده همچنین ادوات و تجهیزات ایمنی مورد نیاز را برای ایشان تامین و در قبال اخذ تعهد استفاده در اختیارشان قرار داده و بر استفاده از ادوات ایمنی توسط کارکنان خود نظارت کافی معمول نماید.
- ۳۰ - پرداخت حقوق و مزایای قانونی من جمله هزینه بیمه تامین اجتماعی پرسنل برنده مناقصه که تحت هر عنوان جهت اجرای موضوع مناقصه حاضر مشغول به کار می‌باشند، بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.
- ۳۱ - تامین وعده های غذایی اصلی کارکنان برنده مناقصه و در صورت نیاز تامین محل اسکان ایشان در طول مدت انجام کار بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.
- ۳۲ - برنده مناقصه متعهد است تغییرات ضروری در جزییات اجرای کار را پیش از انجام با کارفرما هماهنگ و نظر مساعد ایشان را اخذ نماید.
- ۳۳ - برنده مناقصه متعهد است کل مراحل انجام کار را به گونه ای مدیریت و راهبری نماید که کل کار طبق برنامه زمان بندی و در محدوده زمانی تعریف شده به عنوان مدت موضوع مناقصه به پایان رسانیده شود. در صورت بروز تاخیر ناشی از حوادث و موارد پیش بینی نشده و فورس ماژور، این مدت به زمان قرارداد اضافه خواهد شد..
- ۳۴ - برنده مناقصه موظف است در هنگام بازدید نمایندگان مسئولین منطقه و استان از روند اجرای کار، بنا به درخواست کارفرما توضیحات فنی و اجرایی لازم را ارائه نموده و به سوالات ایشان پاسخ دهد.
- ۳۵ - برنده مناقصه موظف است کلیه مصالح مورد نیاز جهت انجام عملیات اصلی و جانبی احداث زیرگذر باکسی را به موقع تهیه نموده و به محل پروژه منتقل نماید به گونه ای که از بروز تاخیر در اجرای عملیات پروژه جلوگیری به عمل آید.

۳۶ - در صورت مشاهده و اعلام هرگونه ایراد ظاهری در مصالح تامین شده، توسط کارفرما برنده مناقصه مکلف است موارد عدم انطباق با مشخصات فنی را در کوتاهترین زمان ممکن مرتفع نماید. در صورت عدم جایگزینی مصالحی که از نظر مشخصات فنی یا کیفیت مورد تایید کارفرما قرار نگرفته اند توسط برنده مناقصه، کارفرما مجاز است مصالح مورد نظر را راسا تهیه و در اختیار برنده مناقصه قرار داده و بهای آن را به علاوه ۳۰ درصد بالاسری به حساب بدهکار برنده مناقصه منظور نماید.

۳۷ - برنده مناقصه اجازه ندارد تمام کار را به شخص حقیقی یا حقوقی دیگری واگذار نماید. جهت واگذاری بخشی از کار به برنده مناقصه آن جز هماهنگی با کارفرما ضروری است.

۳۸ - برنده مناقصه اذعان می‌نماید از کلیه قوانین و مقررات مربوط به کار، بیمه‌های تأمین اجتماعی، مالیاتها، عوارض و دیگر قوانین و مقررات جاری کشور مربوط به موضوع مناقصه حاضر، که تا تاریخ انعقاد قرارداد معمول و جاری بوده است، کاملاً مطلع بوده و متعهد است که همه آنها را رعایت کند. در هر حال، مسئولیت عدم رعایت قوانین و مقررات مرتبط با موضوع مناقصه حاضر بر عهده ایشان است.

۳۹ - برنده مناقصه اعلام می‌دارد از محل پروژه‌ها بازدید نموده و در قیمت پیشنهادی خود تمامی هزینه‌های ناشی از اجرای قوانین و مقررات مربوطه، وضعیت اقلیمی، جغرافیائی، اقتصادی منطقه، شرایط جوی و سود مورد نظر خود و نیز تمام هزینه‌های ناشی از اجرای مفاد موضوع مناقصه را در نظر گرفته و بعداً از هیچ بابت حق درخواست اضافه پرداختی را ندارد و نمی‌تواند به عذر عدم اطلاع تعذیر نماید.

۴۰ - تجهیز و برچیدن کارگاه به صورت کامل برعهده برنده مناقصه می‌باشد و از این بابت هزینه جداگانه‌ای پرداخت نمی‌گردد.

۴۱ - برنده مناقصه موظف است در صورت بروز هرگونه حادثه در کوتاهترین زمان ممکن نسبت به ارسال گزارش مربوطه به کارفرما و مراجع ذی صلاح اقدام نماید.

۴۲ - برنده مناقصه موظف است نهایت همکاری و تعامل را با کارفرما، ناظرین راه آهن و نیز اکیپ‌های کاری فعال در پروژه معمول نماید به گونه‌ای که بیشترین بازده کاری حاصل گردد.

۴۳ - کارکنان برنده مناقصه و اشخاص ثالث می‌بایست برای کل طول دوره اجرای عملیات تحت پوشش بیمه کامل مسئولیت مدنی و بیمه تمام خطر پروژه که توسط برنده مناقصه تامین می‌گردد قرار گیرند.

۴۴ - برنده مناقصه موظف است بنا به ضرورت آمادگی لازم جهت کار در شیفت شب را دارا بوده و هزینه‌های مازاد را نیز در بهای پیشنهاد لحاظ نماید.

۴۵ - نقشه برداری جهت کنترل مستمر محور و تراز کار طی مدت اجرای عملیات اصلی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

۴۶ - تهیه نقشه‌های As Built سازه پل باکسی برعهده برنده مناقصه می‌باشد.

۴۷ - تهیه و نصب علائم ایمنی و ترافیکی در محل دپوی قطعات، معابر دسترسی و نیز محل اجرای زیرگذر پیش ساخته بتنی و اعمال محدودیت تردد به محل پروژه از طریق نصب نوار خطر و حفاظت فیزیکی بر عهده پیمانکار می‌باشد.

۴۸ - تامین علائم ایمنی و استقرار آنها در طول مسیر ریلی مربوطه جهت حصول اطمینان از ایمنی کار بر عهده پیمانکار می‌باشد.

تعهدات کارفرما

۱ - اخذ مجوز انجام کار (احداث زیرگذر باکسی پیش ساخته بتنی با ابعاد داخلی مقطع ۵/۷*۸ متر) از ادارات مربوطه منجمله راه و ترابری، راهنمایی و رانندگی، استانداری، محیط زیست، اداره کل راه آهن آذربایجان، اداره کل خط و سازههای فنی و اداره سیر و حرکت شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران و همچنین انجام هماهنگی لازم با کلیه ادارات و سازمانهای مرتبط به صورت کامل بر عهده کارفرما می باشد و برنده مناقصه در این خصوص هیچ گونه مسئولیتی ندارد.

۲ - کارفرما متعهد است پس از اعلام اتمام تولید هر ست از قطعات باکسهای پیش ساخته بتنی توسط برنده مناقصه براساس بند ۸ ماده ۸ قرارداد، بنا به صلاحدید ظرف مدت ۳ روز نسبت به اعزام نماینده و بازرسی قطعات آماده تحویل اقدام و مجوز بارگیری و حمل قطعات را به برنده مناقصه ارائه نماید. هرگونه اقدام کنترلی مورد نظر کارفرما می بایست پیش از صدور مجوز ارسال قطعات انجام گردد و قطعات بارگیری شده از نظر انطباق مشخصات فنی و کیفیت تولید تایید شده تلقی می گردند.

۳ - تامین فضای مناسب جهت دپوی قطعات پیش ساخته بتنی در مجاورت محل نصب (به گونهای که بارگیری قطعات پیش ساخته بتنی از محل دپو به محل کار با فاصله کمتر از ۵۰ متر باشد و جابجایی مجدد قطعات به سهولت ممکن گردد) بر عهده کارفرما می باشد.

۴ - آماده سازی و تسطیح مسیره های دسترسی و معابر مورد نیاز جهت تردد ماشین آلات به محل دپوی اصلی قطعات، انبار مصالح و محل نصب قطعات بر عهده کارفرما می باشد.

۵ - تهیه مجوزهای لازم جهت تردد ماشین آلات حمل و نصب برنده مناقصه به محل سایت پروژه با هماهنگی کارفرما بر عهده پیمانکار می باشد.

۶ - تامین محل مناسب جهت برپایی تجهیز کارگاه و استقرار ۲ دستگاه کانکس برنده مناقصه و نیز تامین برق جهت روشنایی و سرمایش کانکسها و آب مصرفی برعهده کارفرما می باشد. انشعاب برق و آب مورد نیاز در فاصله حداکثر ۱۰ متر از محل تجهیز کارگاه و محل نصب قطعات زیرگذر بر عهده کارفرما می باشد.

۷ - پاکسازی محل کار از هر گونه ضایعات و نخاله های انباشته شده بر عهده پیمانکار بوده و ضایعات حاصل از کار نصب نیز توسط پیمانکار از محوطه کارگاه جمع آوری می گردد.

۸ - انجام مطالعات ژئوتکنیکی و هیدرولوژیکی محل اجرای زیرگذر به خصوص بررسی ظرفیت باربری خاک محل و وضعیت تراز آب زیرزمینی جهت بررسی ضرورت آب بندی بستر نصب و قطعات پیش ساخته بتنی با استفاده از روشهای مناسب و تدوین روش مناسب جهت جلوگیری از ورود آب به محل اجرای کار یا تخلیه آن از محل اجرای کار برعهده کارفرما می باشد.

کارفرما متعهد است کلیه اطلاعات مورد نظر بالاخص گزارش مطالعات ژئوتکنیک و ترافیک مربوط به پروژه و نیز هرگونه اطلاعات مورد درخواست توسط برنده مناقصه در حوزه اجرای زیرگذر باکسی را به ایشان ارائه نموده و تغییرات مورد نظر در جزییات یا روش اجرای کار را پیش از ابلاغ با برنده مناقصه هماهنگ نماید.

تبصره ۱۱: در صورتی که تغییر جزییات یا روش کار اجرا توسط کارفرما دربردارنده هزینه اضافی برای برنده مناقصه باشد این هزینه براساس توافق کتبی طرفین تعیین و توسط کارفرما در قالب تبصره ۲ قرارداد پرداخت می گردد.

۹ - رفع کلیه موانع و معارض احتمالی اعم از زیر سطحی، سطحی و هوایی نظیر جمع آوری راه بند، کابل‌های برق یا فیبر نوری یا لوله‌های گاز و آب و درختان بلند موجود در محل اجرای زیرگذر باکسی پیش ساخته بتنی و مجاور آن به صورت موقت یا دائم بر عهده کارفرما می‌باشد.

۱۰ - انجام هماهنگی‌های لازم و تامین ملزومات مورد نیاز جهت بازدید نمایندگان کارفرما از مراحل مختلف ساخت قطعات و پرداخت هزینه‌های کنترل، بازرسی و نظارت بر تولید قطعات در محل کارخانه برنده مناقصه بر عهده پیمانکار می‌باشد.

۱۱ - با توجه به بند ۷ ماده ۸ پیش قرارداد، پرداخت هزینه‌های سایر آزمایشات کنترل کیفیت مورد نظر کارفرما/ مشاور پروژه در صورت مثبت بودن نتیجه آزمایش بر عهده کارفرما خواهد بود.

۱۲ - انجام هماهنگی‌های لازم و تامین ملزومات مورد نیاز جهت بازدید نمایندگان کارفرما از مراحل مختلف کار اجرا و پرداخت کلیه هزینه‌های مربوط به کنترل، بازرسی و نظارت به صورت کامل بر عهده کارفرما می‌باشد. همچنین تامین غذا و محل اسکان کارکنان کارفرما و ناظرین پروژه از جانب شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران در طول دوره اجرای کار بر عهده کارفرما می‌باشد.

۱۳ - پرداخت هزینه‌های هرگونه آزمایش کنترل کیفیت مصالح مورد مصرف و عملیات اجرا شده در صورت مثبت بودن نتیجه آزمایش بر عهده کارفرما می‌باشد.

۱۴ - تامین کلیه مصالح، تجهیزات، ابزارآلات، ماشین آلات و نیروی انسانی مورد نیاز جهت اجرای عملیات تکمیلی و نیز سایر تعهدات کارفرما نسبت به اشخاص ثالث بر عهده ایشان می‌باشد و برنده مناقصه در این خصوص هیچ گونه مسئولیتی ندارد.

۱۵ - کلیه عملیات جانبی و تکمیلی می‌بایست به گونه‌ای اجرا گردد که از وارد آمدن هرگونه آسیب به قطعات پیش ساخته بتنی نصب شده جلوگیری به عمل آید. برنده مناقصه در خصوص آسیب‌های وارده به قطعات ناشی از سهل انگاری دیگر گروه‌های کاری فعال در پروژه هیچ گونه مسئولیتی ندارد.

۱۶ - در صورتی که بنا به عللی خارج از حوزه مسئولیت‌ها و اختیارات برنده مناقصه نظیر عدم رفع معارض یا تاخیر در رفع آن، عدم صدور مجوز مسدودی و...، پس از تجهیز کارگاه برنده مناقصه در محل پروژه، عملیات اجرایی تطویل یا برای مدتی متوقف گردد، کلیه هزینه‌های تحمیل شده به برنده مناقصه توسط کارفرما پرداخت می‌گردد.

۱۷ - تامین محل مناسب جهت انتقال و تخلیه خاک و نخاله‌های حاصل از خاکبرداری محل احداث زیرگذر و رمپ‌های مربوطه به فاصله حداکثر ۱۰۰ متر از محل احداث زیرگذر و راه‌های دسترسی به آن بر عهده کارفرما می‌باشد.

۱۸ - یک نفر به عنوان مسئول ایمنی در روز اجرای عملیات اصلی احداث زیرگذر توسط کارفرما به اداره کل راه آهن آذربایجان معرفی و مسئولیت رعایت موازین ایمنی را برعهده می‌گیرد.

۱۹ - پرداخت هزینه نگهداری قطعات تولید شده در انبار برنده مناقصه برای مدت بیش از سه ماه که ماهانه معادل ۰.۳٪ بهای فروش قطعات محاسبه می‌گردد در تعهد کارفرما است.

۲۰ - تامین بالاست جهت ترمیم روسازی و ریل‌های فرسوده مورد نیاز جهت تسطیح بستر کار برعهده کارفرما می‌باشد.

۲۱ - انجام هماهنگی‌های لازم و تامین ملزومات مورد نیاز جهت بازدید نمایندگان کارفرما از مراحل مختلف کار از تولید تا اجرا و پرداخت کلیه هزینه‌های مربوط به کنترل، بازرسی و نظارت به صورت کامل بر عهده کارفرما می‌باشد.

۲۲- تامین غذا و محل اسکان کارکنان کارفرما و ناظرین پروژه از جانب شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران در طول دوره اجرای کار بر عهده کارفرما می باشد.

عملیات اجرایی اصلی احداث زیرگذر باکسی پیش ساخته بتنی

زیرگذر شهر صوفیان

- ۱ - ساخت قطعات پیش ساخته بتنی در محل کارخانه
- ۲ - عمل آوری قطعات به روش تسریع شده
- ۳ - تامین ناوگان حمل و بارگیری قطعات پیش ساخته بتنی از محل کارخانه
- ۴ - حمل قطعات پیش ساخته بتنی از محل کارخانه به محل پروژه
- ۵ - تخلیه قطعات پیش ساخته بتنی در محل پروژه
- ۶ - تجهیز کارگاه نصب
- ۷ - کنترل کیفیت و صحت عملیات جانبی اجرا شده توسط کارفرما و پیگیری رفع مشکلات احتمالی
- ۸ - انتقال ماشین آلات و ادوات به محل پروژه
- ۹ - انتقال قطعات از محل دپو به محل احداث پل های باکسی
- ۱۰ - نقشه برداری و پیاده سازی مسیر رمپ ها و محل احداث زیرگذر باکسی
- ۱۱ - آماده سازی محل استقرار جرثقیل های نصب در مجاورت محل اجرای زیرگذر باکسی
- ۱۲ - انتقال کوپلاژ به مجاورت محل نصب
- ۱۳ - جمع آوری روسازی خط
- ۱۴ - خاکبرداری محل احداث زیرگذر باکسی و انتقال نخاله ها به خارج از محدوده کار
- ۱۵ - رگلاژ بستر حفاری شده
- ۱۶ - اجرای بتن مگر یا تثبیت بستر با استفاده از روش های معمول
- ۱۷ - جاگذاری قطعات بالشتک، مادگی و نری در محل های تعیین شده و مهار موقت قطعات
- ۱۸ - برش قلاب های اضافی (قلاب های تخلیه)
- ۱۹ - ایزولاسیون سطح فوقانی و بخش فوقانی سطوح جانبی قطعات زیرگذر باکسی
- ۲۰ - گابیون بندی و بلوکاژ حدفاصل زیرگذر باکسی اجرا شده با ترانشه حفاری شده
- ۲۱ - استقرار کوپلاژ در محل اولیه و اتصال موقت ریل ها
- ۲۲ - انتقال ماشین آلات و ادوات از محل پروژه
- ۲۳ - اجرای اتصالات جوشی قطعات به یکدیگر با استفاده از پلیت های پیش بینی شده در جداره خارجی / داخلی قطعات
- ۲۴ - ترمیم قطعات پیش ساخته بتنی که طی مراحل اجرای کار به صورت جزئی آسیب دیده اند.
- ۲۵ - اجرای قرنیز پل
- ۲۶ - جمع آوری کارگاه نصب
- ۲۷ - تهیه و ارائه نقشه های **As Built** پل باکسی و مستندات کنترل کیفیت ساخت قطعات به کارفرما
- ۲۸ - اجرای دیوارهای بالی (سنگی / بتنی) در طرفین زیرگذر باکسی

عملیات اجرایی جانبی احداث زیرگذر باکسی پیش ساخته بتنی

زیرگذر شهر صوفیان

- ۱ - آماده سازی محل بارانداز و معابر مورد نیاز جهت دسترسی به محل تخلیه قطعات
- ۲ - اخذ کلیه مجوزهای لازم جهت انجام کار از مراجع مربوطه و انجام هماهنگی لازم با کلیه ادارات و سازمان‌های مرتبط
- ۳ - انجام هماهنگی لازم با اداره کل ناحیه مربوطه و اخذ مجوز مسدودی خط
- ۴ - رفع کلیه معارض و موانع موجود اعم از سطحی، زیرسطحی و هوایی بالاخص تاسیسات و فیبرنوری موجود در محل
- ۵ - آماده سازی معابر مورد نیاز جهت تردد ماشین آلات از محل دیوی قطعات به محل اجرای زیرگذر باکسی
- ۶ - برش ریل‌ها و جداسازی کوپلاژ جهت انتقال به مجاورت محل نصب (راه آهن)
- ۷ - خاکبرداری رمپ‌های دسترسی به محل احداث زیرگذر باکسی پیش ساخته بتنی و انتقال نخاله‌ها به خارج از محدوده کار

عملیات اجرایی تکمیلی احداث زیرگذر باکسی پیش ساخته بتنی

زیرگذر شهر صوفیان

- ۱ - تامین و انتقال بالاست مورد نیاز به محل احداث زیرگذر باکسی و ترمیم روسازی خط
- ۲ - اجرای نرده‌های حفاظ روی قرنیز زیرگذر باکسی
- ۳ - اجرای چاه جذبی / سپتیک جهت جمع آوری آب‌های سطحی
- ۴ - اجرای دیوار رمپ‌ها
- ۵ - زیرسازی و روسازی رمپ‌های مسیر ورودی و خروجی زیرگذر باکسی

برگ پیشنهاد قیمت

اینجانب/ اینجانبان به شماره ملی نماینده قانونی شرکت
به شماره ثبت پس از بررسی و آگاهی کامل و پذیرش تعهد اجرا و مسئولیت در مورد مطالب و مندرجات
دعوتنامه شرکت در مناقصه، شرایط خصوصی مناقصه و موضوع مناقصه، تعهدنامه عدم مشمول بر لایحه قانونی راجع به منع
مداخله کارمندان دولت و معاملات دولتی و بطور کلی تمامی مدارک و اسناد مناقصه مربوط به خرید باکس و با اطلاع کامل
از جمیع شرایط و عوامل موجود از لحاظ کارهای مورد مناقصه پیشنهاد و موافقت خود را به انضمام جدول تفکیکی قیمتها
به شرح ذیل اعلام می نمایم عملیات موضوع مناقصه فوق را براساس شرایط و مشخصات مندرج در اسناد مدارک مناقصه
جمعا به مبلغ به عدد ریال و به حروف ریال انجام می دهم. (تذکر: الزاماً جدول
تفکیکی قیمتها بصورت صحیح تکمیل گردیده و در پاکت ج مناقصه قرار داده شود.)

چنانچه این پیشنهاد مورد قبول قرار گیرد و به عنوان برنده مناقصه انتخاب شوم تعهد می نمایم که:

الف) اسناد و مدارک پیمان را براساس مراتب مندرج در اسناد و مدارک مناقصه امضاء نموده و همراه تضمین انجام تعهدات،
حداکثر از تاریخ ابلاغ بعنوان برنده مناقصه تسلیم نمایم.

ب) کلیه کارهای موضوع پیمان را در مدت مندرج در اسناد و مدارک مناقصه ارائه نمایم.

تأیید می نمایم که کلیه ضوابط و اسناد و مدارک مناقصه جزء لاینفک این پیشنهاد محسوب می شود.

بدینوسیله موافقت و تأیید می نمایم که هرگاه این پیشنهاد مورد قبول دستگاه مناقصه گزار قرار گیرد تا موقعی که موضوع
مناقصه مربوطه تنظیم و مبادله نشده است، این پیشنهاد و ابلاغ قبولی به عنوان یک تعهد لازم الاجراء برای پیشنهاد دهنده
تلقی گردد.

تاریخ:

نام، نام خانوادگی و امضاء مجاز تعهد آور و مهر پیشنهاددهنده:

تعهد نامه

این پیشنهاد دهنده بدین وسیله تأیید می‌نماید مشمول ممنوعیت مذکور در قانون منع مداخله کارمندان دولت در معاملات دولتی مصوب دی ماه ۱۳۳۷ نمی‌باشد و چنانچه خلاف این موضوع به اثبات رسد یا چنانچه افرادی را که مشمول ممنوعیت مذکور در قانون فوق هستند در این موضوع مناقصه سهیم و ذی نفع نماید و یا قسمتی از کار را به آنان محول نماید خریدار حق خواهد داشت موضوع مناقصه را فسخ و ضمانت نامه انجام تعهدات برنده مناقصه را ضبط و خسارات وارده در اثر این پیشنهاد دهنده متعهد می‌شود چنانچه در حین اجرای موضوع مناقصه به دلیل تغییرات و یا انتخاب در دستگاه دولت مشمول قانون مذکور گردد مراتب را بلافاصله به اطلاع برساند تا طبق مقررات به موضوع مناقصه خاتمه داده شود.

بدیهی است چنانچه این پیشنهاد دهنده مراتب فوق را بلافاصله به اطلاع نرساند نه تنها خریدار حق دارد موضوع مناقصه را فسخ نماید و ضمانت نامه های مربوطه را ضبط نماید بلکه خسارت ناشی از فسخ موضوع مناقصه و یا تأخیر در اجرای کار را نیز بنا به تشخیص خود از اموال این پیشنهاد دهنده وصول خواهد نمود.

مضافاً این پیشنهاد دهنده اعلام می‌دارد که بر مجازات های مرتبط بر متخلفین از قانون فوق آگاهی کامل دارد و در صورت تخلف مستحق مجازات های مربوط می‌باشد.

نام و نام خانوادگی و امضای مجاز و تعهدآور پیشنهاد دهنده